

PROPOSTA DEL GRUP MUNICIPAL MÉS ALGEMESÍ

Que el regidor d'aquest grup municipal **Josep Antoni Bermúdez i Roses** eleva al Ple de la Corporació per al seu debat i, si s'escau, aprovació:

Dissortadament l'equip de govern de l'Ajuntament d'Algemesí continua desenvolupant una política populista que l'impulsa a organitzar grans i costosos actes d' "escaparats", a pagar dinars sense tradició que costen 2500 euros, o a gastar-se 3500€ en carpes i megafonia per a la nit de cap d'any, i tot això ho fa en època de crisi. Però aquesta contrapartida té un preu molt alt: deixar totalment de banda les seues obligacions principals.

Ja hem denunciat en diverses ocasions l'estat deplorable dels nostres carrers, i en concret acabem de denunciar també l'estat del carrer Cervantes. Però no sols eixe aspecte necessita d'excelsions i grans inversions, sinó que hi ha un altre aspecte que té totalment abandonat i que no necessita de grans inversions, sinó d'inversions constants i continuades: l'estat de la senyalització horitzontal dels nostres carrers i vies de comunicació interurbanes. En molts casos els passos de vianants, les senyalitzacions d'stop o cediu el pas pintades a terra, o les línies contínues i discontinúes es troben molt deteriorades, i així ens ho han comentat alguns ciutadans. En altres casos, simplement es troben esborrades, tal i com passa en el pas de vianants del final del carrer Cervantes. En aquest cas està esborrant l'anterior i no s'ha pintat uns metres més enllà -on hi es la rampa- el nou.

Estem parlant no sols d'obligacions pròpies de l'Ajuntament, sinó d'obligacions pròpies que afecten a la seguretat vial. MÉS ALGEMESÍ, i sense massa esforços, ha trobat més de 75 deficiències. Ressenyam ací simplement aquelles que es troben molt deteriorades o aquelles que ja pràcticament no existeixen, però el ben cert és que hi ha moltíssimes més que caldria repintar. Al nostre parer, i no és una relació exhaustiva, aquella senyalització horitzontal que cal pintar urgentment seria la següent:



Final C/ Cervantes intersecció Ronda del Calvari



Moció 20/2012

1. Redona plaça Europa: línia discontinua interior deteriorada i en la meitat inexistent.
2. Stop C/ Sant Benet- Sta Bàrbara (sentit camí de la creueta): pràcticament esborrat.
3. Cediu el pas i línia divisòria C/Sant Benet-Sta Bàrbara (sentit girar c/St Bàbera): pràcticament esborrat.
4. Pas vianant C/ Sant Benet-Plaça 1 de maig: molt deteriorat.
5. C/ Josep Segura-Germana Felisa: top pràcticament esborrat.
6. C/ Josep Segura, pas vianant cruïlla C/ Muixeranga-Germana Felisa
7. Pas vianants inici C/ Consell de la Vila (Placeta Carbó): molt deteriorat.
8. Pas vianants a quadres Plaça Major davant església: molt deteriorat
9. Camí de la Creueta avisos "Zona escolar": deteriorats i algun pràcticament esborrat
10. C/ Cervantes (1 pas de vianants només girar Ronda Calvari): pràcticament esborrats.
11. Tram final d'accés a la Rotonda de connexió amb carretera d'Alzira-circumval·lació: línia divisòria carretera pràcticament esborrada.
12. C/Vall d'Albaida: 3 passos vianants deteriorats.
13. C/Albotaina deteriorats: 2 passos vianants deteriorats.
14. Pas vianant Ronda el Calvari a l'altura Supermecat Lidl: deteriorat/esborrat
15. Pas vianant Ronda el Calvari a l'altura de la rodona DIA: esborrat
16. Plaça d'Europa: 2 cediu el pas d'entrada deteriorats
17. C/Mare de Déu del Pilar: 1 stop i fletxes d'orientació molt esborrats
18. C/Sant Felip: stop deteriorat
19. C/Sant Elies: stop esborrat
20. C/Joan de Juanes, 1 senyal de Zona Escolar: molt esborrada.
21. C/Joan de Juanes, fletxes de senyalització de direcció: deteriorades
22. C/Corredera de Matamón: 1 stop per pintar en el
23. C/Doctor Ferran: 1 stop deteriorat
24. C/República Dominicana: 1 stop deteriorat
25. Avinguda del Ferrocarril: senyalització horitzontal completa molt deteriorada i en trams invisible.
26. C/ L'Alcaduf amb Av. Ferrocarril: stop pràcticament esborrat.
27. C/ El Pla amb Av. Ferrocarril: stop pràcticament esborrat.
28. Parc Sant Fermí amb Av. Ferrocarril: stop i pas vianants pràcticament esborrats.
29. Parc Sant Fermí amb Av. Carrascalet: stop esborrat
30. Av. Carrascalet: pas vianant primer (venint P/ Europa): deteriorat
31. Plaça Europa: passos vianants davant del soterrani (entrada/eixida) deteriorats
32. Ronda del Calvari: pas vianants semàfor davant el Calvari deteriorat
33. Av. País Valencia: pas vianant semàfor intersecció Ronda Calvari pràcticament esborrat
34. C/ Ausiàs Marc: stop eixida c/ Bernat Asensi pràcticament esborrat
35. C/ Pelaio: stop intersecció amb C/ Santa Bàrbara pràcticament esborrat
36. Avd. La Pau senyalització horitzontal deteriorada.
37. Av de Guadassuar: pas vianants davant piscina descoberta pràcticament esborrats.
38. C/ Alberic: stops a l'Avd. Guadassuar pràcticament esborrats.
39. Soterrani "el pont roig", ratlla continua final (eixida parc): pràcticament esborrada.
40. Ronda del Calvari a l'altura de Renfe: pas vianant deteriorat
41. Ronda del Calvari a l'altura del Bar Gandia: pas vianant deteriorat
42. C/Jacint Benavente: pas vianant esborrat
43. C/Echegaray: pas vianant i stop pràcticament esborrats
44. Cruïlla C/Cervantes amb C/Gomez Ferrer: 2 passos vianants deteriorats
45. Cruïlla C/València amb C/Cervantes: 2 passos vianants deteriorats
46. Cruïlla C/València amb zona vianants de la Plaça de la Verge dels Dolors: pas vianant molt deteriorat
47. Cruïlla C/Dels Mont amb C/Albalat: stop esborrat i senyalització vertical doblada i poc visible
48. C/Gamieta amb C/Albalat: pas vianant deteriorat.

Moció 20/2012

49. C/Jaume I amb C/Albalat: pas vianant esborrat.
50. C/Covadonga amb C/Albalat: pas vianant deteriorat.
51. C/Mossèn Curça: stop deteriorat.
52. C/Cardenal Martí, amb C/Albalat: stop deteriorat
53. C/Albalat-La Calàndria: pas vianant deteriorat.
54. Bernat Guinovart: pas vianant i marques de zona escolar pràcticament esborrats.
55. Bernat Guinovart amb C/Covadonga: stop pràcticament esborrat.
56. Bernat Guinovart amb C/Pius X: stop pràcticament esborrat.
57. Bernat Guinovart amb Plaça 1 de Maig: stop i passos vianants deteriorats.
58. Pas vianant de la Zona del col·legi Ribalta pràcticament esborrat.
59. C/Escoles Pies amb Generalitat Valenciana: pas vianant pràcticament esborrat.
60. C/ Ausiàs March amb C/ Ball de la Carxofa: cediu pràcticament esborrat.
61. C/ Jovellanos amb C/ València: pas vianants deteriorat.
62. C/ Joan Fuster amb C/ de Montroi: pas vianants deteriorat i mal ubicat, stop pràcticament esborrat
63. C/ Capità Cortés amb C/ Sant Felip: cediu el pas pràcticament esborrat.
64. C/ València amb C/Muntanya: pas vianant deteriorat.
65. C/ Baldoví amb C/ Rei En Jaume: stop deteriorat
66. C/Baldoví amb C/ St Bàrbara: stop deteriorat.
67. C/ Catedràtic Merced amb Avd. Bernat Guinovart: stop i fletxa direcció pràcticament inexistent
68. C/ Escultor Benlliure amb Avd. Bernat Guinovart: stop pràcticament inexistent
69. C/ Mare de Déu de la Salut amb C/ Rei en Jaume: stop deteriorat
70. C Gamieta amb C/ Mare de Deu de la Salut: 1 pas d vianant deteriorat, l'altre pràcticament inexistent.
71. Avd. Bernat Guinovart cruïlla sentit eixida CV-5120 (monument Llaurador): stop pràcticament esborrat.
72. Ferran d'Aragó amb Bernat Guinovart: stop i fletxa gir pràcticament esborrats.
73. C/ Albatat amb rotonda calàndria: cediu molt deteriorat.
74. C/ Pardines amb Avd País Valencià: stop molt deteiorat.
75. C/ Cervantes amb Pasqual Ferrer: els dos passos de vianants molt deteriorats.
76. C/ Arbres amb Ronda Calvari: pas vianants del semàfor pràcticament esborrat.
77. C/ Germanies amb C/ Albalat: stop molt deteriorat



Stop C/ Sant Fermí amb Avd Carrascalet

Els temps de crisi no justifiquen aquesta deixadesa, ja que no és una situació que s'haja generat en els últims mesos, sinó que sols s'explica per una reiterada i continuada deixadesa de funcions. De fet costarà molt de temps i diners tornar a posar la senyalització horitzontal a nivell de fa uns anys, que és l'únic que ací es demana. Som conscients de la situació que travessa l'Estat, però també som conscients que la situació econòmica municipal sí que permet, si s'estableixen altres prioritats i es deixa d'invertir en aspectes secundaris, afrontar aqueta qüestió de manera adequada. Sabem que l'any passat, i aprofitant el programa de lluita contra l'atur, es van fer



Moció 20/2012

algunes actuacions, actuacions però, que resulten insuficients, i els resultats estan a la vista. – Cal doncs abordar la qüestió seriosament i cal invertir més diners. És doncs un tema de prioritats, i pensem que mentre que l'Ajuntament s'ha decantant per la realització de grans obres i actes lúdics i festius, ha abandonat moltes obligacions bàsiques i pròpies d'una corporació municipal.

Per tot això, en nom del GRUP MUNICIPAL MÉS ALGEMESÍ propose els següents punts d'acord:

1. Instar a l'Ajuntament a que emprenga de seguida el repintant de la senyalització horitzontal per tal que, per raons de seguretat vial, totes aquelles senyalitzacions molt deteriorades o esborrades estiguen en nivells òptims i adequats abans que acabe el present any.
2. Elaborar un pla anual de manteniment dels punts que més es deteriore i un altre plurianual per a aquells que no sofrisquen tant de desgast, per tal que existisca una mínima planificació de les actuacions que evite arribar a l'estat de deteriorament a que s'ha arribat.

Algemesí, 15 de juny de 2012.

SR ALCALDE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT D'ALGEMESÍ