

Acequia Real del Júcar.

Estado de las obras de Modernización de la ARJ en los
términos municipales de L'Alcúdia, Algemesí, Alzira,
Antella, Gabarda, Guadassuar, Massalavés y Sollana.
Sector IB, 11, 16 y 34. 7, 14, 15; 10, 18 y 19; 23 y 24.
Noviembre 2011.

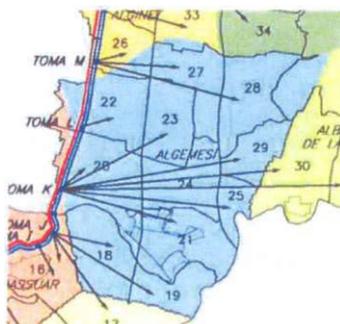
ACEQUIA REAL DEL JUCAR
ALGEMESÍ

17 NOV. 2011

ENTRADA N.°

3.- la modernización en el término municipal de Algemésí.

El término municipal de Algemésí beneficiado por el riego de la ARJ se divide entre los sectores 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 y 33 de la modernización de la ARJ, además de tener una parte dentro de la zona de modernización del arrozal.



La superficie total en el término municipal de Algemésí es de 37.718 hg, propiedad de 7.921 regantes.

Sector	Superficie (hg)	Regantes	Situación	Promotor
18	4.048	850	Con RD / Sin RT	MARM
19	2.409	505	Con RD / Sin RT	MARM
20	4.734	994	En pruebas	CAPAiA
21	2.518	528	En Estudio	-
22	4.550	955	Riego	CAPAiA
23	3.585	752	Con RD / Sin RT	MARM
24	2.536	532	Con RD / Sin RT	MARM
25	1.311	275	En Estudio	-
26	729	153	Con Proyecto	-
27	3.724	782	En Estudio	-
28	4.638	973	En Estudio	-
29	2.570	539	En Estudio	-
33	366	76	Con Proyecto	-

La ARJ dentro del término municipal de Algemés tiene modernizada y con posibilidad de riego el 25% de su infraestructura. No se incluye en este porcentaje los sectores con Red de distribución y pendientes de Red de transporte (sectores 18,19, 23 y 24).

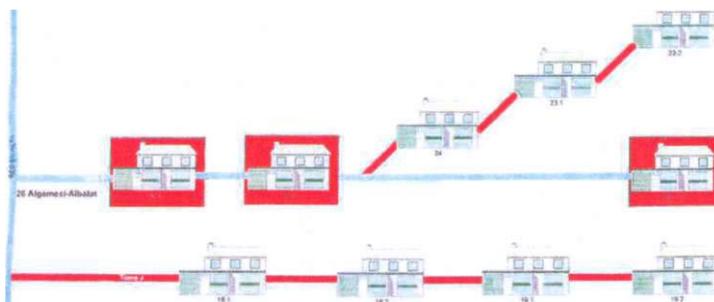
	Superficie (hg)	Regantes	%
Total sin agua	28.434	5.971	75
Total con agua	9.284	1.949	25
TOTAL	37.718	7.921	100

3.1.- Los sectores 18,19, 23 v 24.

El antiguo Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, actualmente MARM, dentro del Plan de Choque de regadíos redactó los proyectos de los sectores 10, 18 y 19 y el proyecto de los sectores 23 y 24, y promovió la ejecución de sus obras. La obra relativa a la Red de distribución de los sectores 18 y 19 se ejecutaron junto al sector 10 del TM de L'Alcudia, Guadassuar y Massalavés y se entregó a la Acequia Real del Júcar el 18 de marzo de 2010, La obra relativa a las redes de distribución de los sectores 23 y 24 se ejecutaron y se entregaron a la ARJ el 18 de marzo de 2010,

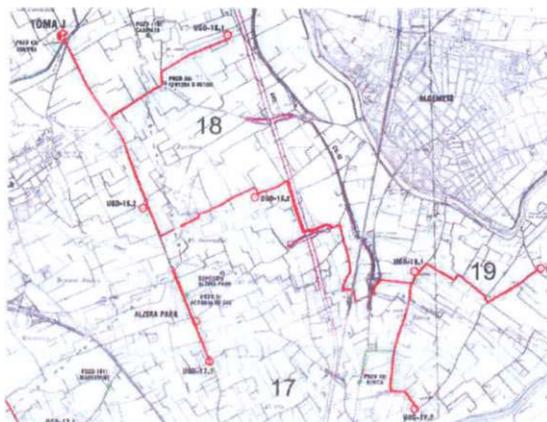
RED DE TRANSPORTE	SUPERFICIE (hg.)	USUARIOS	INVERSIÓN EN REDES DE DISTRIBUCIÓN	BASE DE LICITACIÓN
18	4.048	986	3.593.746,03€	2.953.634,71 €
19	2.409	506	2.215.292,92€	1.720.127 €
23	3.585	708	2.873.715,55€	948.853,95 €
24	2.532	409	2.331.593,53€	140.000 €

En los sectores 18,19, 23 y 24 se ha invertido más de 11.014.345,03 € en redes de distribución y unos 7.2 millones € derivados de la inversión en la red en alta. Para hacer efectiva esta infraestructura se requiere de una inversión de 5.762.615 €.



Estado de las obras de Modernización de la AFU.
Noviembre 2011.

La Red de transporte de los sectores 20 y 30 está construida y en funcionamiento desde Septiembre de 2011. El cabezal de la Red de distribución del sector 24 se encuentra a escasos metros de esta red de transporte, A partir de este cabezal se tendrá que ejecutar la red de transporte para el sector 23. Los proyectos para los sectores 18.1 y 18.2, 19.1 y 19.2 están redactados pero **no está prevista su pronta ejecución.**



La construcción de las redes de transporte hasta los cabezales de los sectores 18, 19, 23 y 24 suponen una inversión de 458 €/hg (frente a los 1.449 €/hg ya invertidos por la administración).

La construcción de las redes de transporte de los sectores 18, 19, 23 y 24 supondría que el término municipal de Algemesi dentro de la zona regable de la ARJ pasaría a estar modernizado de un 25% a un 58% de su superficie.