



PROPOSTA DEL GRUP MUNICIPAL MÉS ALGEMESÍ

Que el regidor d'aquest grup municipal **Josep Antoni Bermúdez i Roses** eleva al Ple de la Corporació per al seu debat i, si s'escau, aprovació:

Davant la informació apareguda el 30 de Juny passat sobre la proposta de la Comissió Europea per al finançament d'infraestructures ferroviàries en el termini 2014-2020 en la qual no apareix el tram Algesires-València, **MÉS ALGEMESÍ** vol fer unes consideracions sobre la gravetat d'aquesta decisió per als nostres interessos econòmics i per al futur desenvolupament del País Valencià a més de proposar un acord per al seu debat i aprovació:

1. L'economia valenciana ha estat des de fa molt de temps eminentment exportadora. Els nostres productes s'han exportat arreu del món des de fa molts anys i en les darreres dècades aquesta activitat exportadora ha augmentat de manera considerable, amb la repercussió que això té en la creació de riquesa i llocs de treball.
2. La situació econòmica actual és la d'un *impasse* entre dos models productius diferents; un insostenible i basat en la construcció especulativa i un altre desitjable com a forma de creixement econòmic més racional, sostenible i sostingut (que no és igual). Aquesta última afirmació està avalada pels estudis econòmics més recents què apunten cap a un model eminentment exportador i intensiu en coneixement com a futur de la economia del País Valencià. Però, tots els esforços per aconseguir aquest model poden quedar en res si les nostres infraestructures no estan en condicions de transportar les mercaderies que produïm (la taronja, el taulell, el calçat, els mobles, els cotxes, les joguines, etc..) de manera ràpida, eficient, econòmica i amb el menor impacte ambiental possible.

Tant important és el Corredor Mediterrani per a l'economia que en un document conjunt de les Cambres de Comerç del País Valencià, Catalunya i Múrcia de Febrer de 2011 titulat "[El corredor Mediterráneo es la](#)



Moció 17/2011

infraestructura española prioritaria de esta década para la economía europea” es diu:

Emplacem al Govern de l'Estat a impulsar sense retards totes les actuacions de la seua competència que siguen necessàries i a mobilitzar les corresponents dotacions pressupostàries per a la materialització del Corredor Mediterrani en el menor termini possible.

3. Per la part que ens afecta al País Valencià, necessitem que els nostres productes tinguen una eixida directa a Catalunya, que és la major compradora de productes valencians, i al centre d'Europa que és cap on volem anar amb els nous productes que podem desenvolupar amb la nova economia que volem construir, de la manera més barata,eficient,ràpida i sostenible possible, per poder crear de nou els llocs de treball perduts amb la crisi però de major qualitat.

No ens n'eixirem d'aquesta sense infraestructures bàsiques com el Corredor Mediterrani i inversions en recerca i innovació, que serien l'altra pota del nou sistema productiu valencià.

De gent que treballa en aquesta direcció no ens en falta, com la que forma l'**Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa** que ha dedicat més de deu anys a treballar en projectes de vital importància, com ho ha demostrat ser el de l'eix mediterrani i la necessitat de coordinar esforços entre les economies catalana, valenciana, balear, d'Andorra i la Catalunya Nord a favor de les infraestructures de transport que connecten i vertebreren aquest territori amb els principals mercats europeus. Així, l'*Institut Ignasi Villalonga* s'ha destacat per treballar a favor de la declaració com a prioritari de l'eix mediterrani amb la celebració de més d'una desena de congressos, la publicació del *Llibre Blanc de les Infraestructures de l'Euroregió de l'Arc Mediterrani (Euram)*, i **la presentació d'al·legacions als processos de consultes oberts per la Comissió Europea el 2009 i el 2010 per a la revisió de la xarxa transeuropea de transport.**

4. A més, segons els estudis del Ministerio de Fomento, el Corredor Mediterrani (Andalusia, Múrcia, País Valencià i Catalunya) és un eix que potenciarà el rol de l'estat espanyol com a plataforma logística internacional, connectant els nostres productes i passatgers amb la resta d'Europa.

A més a més contribuirà al canvi de model productiu millorant la qualitat i la fiabilitat del transport de mercaderies i reduint el cost per unitat transportada.

Igualment aquest Corredor consolidarà una xarxa bàsica de nodes i instal·lacions logístiques eficients, millorant els accessos ferroviaris als mateixos. El Corredor Mediterrani discorrerà al llarg de quasi 1300 km per



Moció 17/2011

quatre Comunitats Autònomes. aglutinant així pràcticament a la meitat de la població de l'Estat i el 40% del PIB, la meitat de la producció agrària estatal, el 55% de la producció industrial, el 60% de les exportacions, el 70% del turisme, el 60% del tràfic terrestre de mercaderies i el 65% del tràfic marítim. En ell es localitzen 5 de les deu àrees metropolitanes més importants de l'Estat.

5. Per altra banda, promourà la intermodalitat amb altres mitjans de transport i, en particular, amb el transport marítim, millorant els accessos ferroviaris al ports. Destacant que tres dels quatre ports més importants d'Europa, en quant a trànsit de contenidors estan al litoral mediterrani. Així mateix, el 91% de tots els contenidors que es mouen en tot el territori estatal també es produeixen al voltant d'aquesta infraestructura.

Augmentar la competitivitat del transport ferroviari de mercaderies, possibilitant la circulació de trens de 750 m de longitud.

Incrementarà la participació del ferrocarril, multiplicant per més del doble la quota global del ferrocarril en el transport de mercaderies d'acord amb els objectius del PEITFM (Pla Estatal d'Infraestructures del Transport Ferroviari de Mercaderies).

Per tot això, en nom del GRUP MUNICIPAL MÉS ALGEMESÍ propose els següents punts d'acord:

- 1) Elevar a la Comissió de la Unió Europea i al Ministeri de Foment, la necessitat d'incloure en les xarxes de Transeuropees de Transport (RTE-T) prioritàries el Corredor Mediterrani complet , des de Càdis/Algesires-Màlaga-Granada-Almeria-Múrcia-Cartagena-Alacant-València-Castelló-Tarragona-Barcelona-Girona-Frontera Francesa.
- 2) Proponem l'adhesió de l'Ajuntament d'Algemesí a l'**Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa** per tindre formació i informació de primera mà sobre el Corredor Mediterrani o, si es considera més convenient, facilitar econòmicament l'adhesió d'EMPAL.
- 3) Demanar al nostre representant a la Mancomunitat de la Ribera Alta que propose i defense en la propera Assemblea que aquesta també es pronuncie institucionalment a favor de la defensa i creació del Corredor Mediterrani per ser aquest vital per a la nostra Comarca.

Algemesí, 12 de setembre de 2011.

SR ALCALDE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT D'ALGEMESÍ